

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 237
о государственной регистрации
и годности аэродрома к эксплуатации

1. **Наименование аэродрома** МОСКВА (ВОЛОСОВО)

2. **Местонахождение** 8 км южнее г. Чехова
Московской области

3. **Владелец аэродрома** ДОСААФ России

4. **Класс аэродрома** 4 класса

5. **Размеры основной ВПП (ГВПП) и тип покрытия**

ГВПП-600x100 м

ГВПП (ЗАПАСНАЯ) 600 x 80 м *

6. **Аэродром оборудован посадочными системами** СКП-11

(типы радиосветотехнического оборудования)

7. **Настоящим удостоверяется, что аэродром** Москва
(Волосово)

зарегистрирован в Государственном реестре аэродромов
государственной авиации Российской Федерации за № 237
и годен к эксплуатации воздушных судов Ан-2, Як-52, Ан-28,
«Вильга-35», и вертолетов Ми-2, Ми-8 в дневное светлое время
суток, по установленному минимуму (ДПМУ). В период осеннее-
(указать тип ВС, допустимые взлетные веса, время года и суток) *
весенней распутицы аэродром не пригоден для полетов самолетов. *

8. **Аэродром допущен к приему воздушных судов по**
метеоминимуму - ДПМУ 500 x 6000 м *

НЕ ПРИГОДЕН К ПОЛЕТАМ НОЧЬЮ *

9. **Основание для государственной регистрации и выдачи**

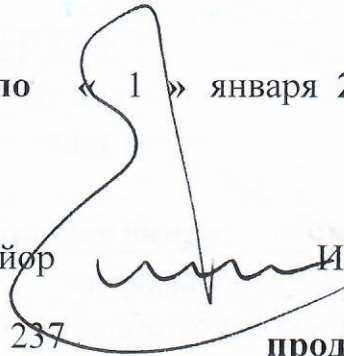
Свидетельства акт обследования аэродрома Москва
(Волосово) на соответствие требованиям НГЭАГосА(А)-2006

10. Свидетельство действительно по « 1 » января 2019 г.

М.П.

Командир в/ч 52676 генерал-майор
« 31 » декабря 2013 г.

Срок действия Свидетельства № 237
по « 1 » января 2024 г.

 И.Макушев

продлен

Основание приказ Министра обороны Российской Федерации
2002 года № 440

М.П.

Врио
Командир ав/ч 45453 полковник
« 28 » декабря 2018 г.


 В.Белков

Изменения, произошедшие в период эксплуатации

* в соответствии с актом обследования аэродрома от 26 августа 2018 г.:

Ан-2, В-35А, Вильга и ЕЭВС, им подобных, вертолетов Ми-2, Ми-8,
Ка-26, Ка-32 и им подобных

Врио командира в/ч 45453 полковник
« 28 » декабря 2018 г.

 В.Белков